

**Nom Bateau :** GRACE O'MALLEY  
**N°Voile :** SWE11  
**Modèle et Constructeur :** DRAGONFLY 32 Supreme - QUORNING  
**Date de construction :** 2013  
**Architecte :** QUORNING  
**Type\* :** Trimaran habitable  
**Port d'attache :** Pornic

**Rating :** **1,084**

Classe : #N/A  
**N° de certificat \*\* :** 25\_024  
 Délivré le : 05/09/2023  
 Validité jusqu'au : 31/12/2025  
 \*\* : Annule et remplace le Certificat n° : 24\_004

## Données

### Plateforme

Dimensions principales :		Masses :		Coefficients :	
Longueur hors tout :	LOA 9,80 m	Poids pesé lège* :	W 3788 kg	Correction puissance :	CP <b>0,903</b>
Longueur mesurée à mi-franc-bord :	RL <b>9,75</b> m	Poids de jauge :	RW 4249 kg	Hauteur sous barrots :	HSB <b>1,950</b>
Longueur coque principale :	LMH 9,70 m	<small>Ajour zrkq guinoeau + cavier, Resee Manu Guedon</small>		Correction hauteur sous barrots :	HF <b>1,000</b>
Largeur :	BOA 8,00 m	Nombre d'équipiers si multi léger :	CN /	Allégeance d'âge :	AA <b>0,997</b>
Tirant eau max : en condition de mesure	TE 1,90 m				

### Appendices

Dérives et safrans :		Propulseur :	
Type appendices :	Dérive pivotante	Type de propulseur :	Bec de canard ou Mise en drapeau
Facteur correctif :	Q <b>1,033</b>	Nombre d'hélices :	NH 1
		Correction d'hélices :	PF 0,996

### Gréement

Hauteur Gréement :		Bout dehors :	
Hauteur :	V 17,10 m	Point amure drifter :	TA 2,00 m
<b>Mat :</b>		<b>Etai :</b>	
Longueur du mat :	ML 16,70 m	Type :	Enrouleur
Mat rotatif ?	<b>Non</b>	Circonférence enrouleur :	CE 0,12 m
Section longitudinale :	MSL / m	Circonf. étai creux :	CF / m
Section transversale :	MST / m		
		Mat carbone ?	<b>Oui</b>
		Correction :	<b>MCA 1,007</b>
		Mat basculant ?	<b>Non</b>
		Correction :	<b>MK 1,000</b>

### Surfaces jaugées

Voiles :		Mat rotatif :	
Surface GV :	RSM 54,47 m <sup>2</sup>	Surface mat :	RSMA / m <sup>2</sup>
Surface Foc :	RSJ 29,52 m <sup>2</sup>		
Surface Drifter :	RSD 56,06 m <sup>2</sup>	Nombre max voiles à bord excepté tourmentin : NS 6	
Surface Spi :	RSS 120,21 m <sup>2</sup>	Smax Tourmentin :	STOUR 8,49 m <sup>2</sup>
		Correction allongement :	CAR 0,98
		Surface voiles jaugée :	<b>RS 100,31 m<sup>2</sup></b>

### Surfaces voiles

Grande-voile :		Foc :		Triangle avant - FTA :	
Guindant - P :	P 15,50 m	Guindant :	LJ 14,54 m	Long étai :	FL 15,53 m
Bordure - E :	E 4,53 m	Perpendiculaire :	LP 4,18 m	Perpendiculaire :	LPF 3,32 m
E1 :	E1 4,25 m	Chute :	CJ 13,76 m	Hauteur :	IM / m
E2 :	E2 3,80 m	Rond :	RJ / m	Base :	J 3,68 m
E3 :	E3 2,91 m			Distance étai/étraves :	SFJ / m
Tête - T :	T 1,40 m				
Rond de bordure - B :	B / m	Surface :	SJ 30,39 m <sup>2</sup> ← <sup>Max</sup>	Surface :	FTA 25,78 m <sup>2</sup>
Surface :	SM 54,47 m <sup>2</sup>				
<b>Drifter :</b>		<b>Spi :</b>			
Bordure :	DF 7,80 m	Perpendiculaire :	DP / m	Guindant :	SL1 17,00 m
Largeur à mi-hauteur :	DMG 4,10 m	Chute :	DC / m	Chute :	SL2 15,20 m
	53 %	Rond de chute :	DR / m	Bordure :	SF 8,60 m
Guindant :	DL / m	Hauteur :	DH 13,90 m	Largeur à mi-hauteur :	SM 9,05 m

## Déclaration

Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000. Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles.

### Signé (propriétaire) :

Nom : Philippe NICOLAS  
 N° licence FFV :