

DEMANDE DE CERTIFICAT DE JAUGE



Association Multicoques
Habitables

www.multicoques-habitables.com

Pour les définitions ERS voir

Fr <https://espaces.ffvoile.fr/media/129362/rev-2021-2024.pdf>

UK [www.sailing.org/tools/documents/EquipmentRulesofSailing20212024-\[26661\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/EquipmentRulesofSailing20212024-[26661].pdf)

Check list pour la pesée en page 3

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœuds et m2

Voir le commentaire pour
la couleur des cellules

MULTICOQUE et PROPRIETAIRE

NOM du bateau (Majuscule)			
Numéro de Voile	SVP, sans espace entre lettres et chiffres		
Ce bateau a déjà obtenu un certificat de jauge Multi 2000 Oui/Non, N°			
MODELE (Majuscule)		No. Coque	
Version			
Année de la construction du bateau			
Type de bateau (sélectionner x)	Catamaran	Trimaran	
Multi léger de sport (1 à 3 pers.) O/N		Si Oui, nombre d'équipiers (max 3)	
Architecte			
Constructeur			
Port d'attache			
Nom du ou des propriétaire(s)			
N° de licence FFV			
Adresse postale (ligne 1)		(ligne 2)	
Address 3		VILLE	
Pays		Code Postal	
Telephone :		Email	

COQUES

		Origine des données
--	--	---------------------

RL	Longueur mesurée à mi-franbord (Règle 9)		
LOA	Longueur hors tout (excepté le bout dehors)		
BOA	Largeur hors tout		
Poids lège (Règle 11)		Checklist pesée page3	
Hauteur sous barrots HSB mesurée sur 0,30m de large & 0,2xLOA de long			

MOTORISATION

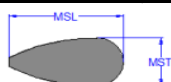
	VM Vitesse au moteur		nœuds
Nombre d'hélices		Hors bord ou Pod ou Embase relevable	
	Choisir l'un des 3 cas	Bec de canard ou Mise en drapeau	
		Pales fixes	

APPENDICES

Tirant d'eau mini (Tri coque centrale)			
TE	Tirant d'eau maxi avec	TE Dérive sabre	
	TE Aileron fixe	TE Dérive pivotante	
	TE Safran avec plan porteur et/ou dérive(s) portante(s) inclinée(s) ou courbe(s) dans coques extérieures		
	TE Foils capable de sustenter le multi hors de l'eau		

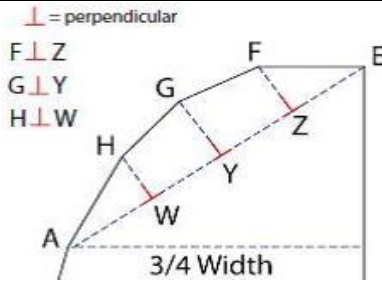
MAT / GREEMENT

Type du Mât (sélectionner v)	Rotatif (Mesurer MST et MST)		Voir Section maxi du mât
	Non-Rotatif		
	Basculant		
Matériau du Mât (sélectionner v)	Contient des fibres de Carbone		
	Aluminium /autre		
Longueur ML du Mât		Hauteur V gréement	
Sections maxi: Longitudinale MSL		Transversale MST	
Ralingue incluse			



Dépassement TA de l'amure des drifters, gennakers ou spinnakers		en avant étrave au pont
---	--	-------------------------

GRAND VOILE		Surface GV	SM	<input type="text"/>	m ²	Origine des données
						<i>Si seules les surfaces sont indiquées pénalité de 10 %</i>
P (Guindant)						
E (Bordure)						
Mesures optionelles du haut de la GV:		A-W		H-W		
		G-Y		W-Y		
		F-Z		Y-Z		
		Z-E		F-E		



Type Etai		Mousqueton (x)	<input type="text"/>
Circonférence enrouleur CF (m)	<input type="text"/>	Circonf Etai creux CE	<input type="text"/>

FOC sur étai		Surface Foc	SJ	<input type="text"/>	m ²	Si seules les surfaces sont indiquées, pénalité de 10 %
LJ Guindant du plus grand foc (HLU)						
LP Perpendiculaire guindant (HLP)						
CJ Longueur Chute (LFJ)						
RJ Rond de chute (LFRPJ)						

DRIFTER, GENNAKER libre		Surface Drift	SD	<input type="text"/>	m ²	Si seules les surfaces sont indiquées, pénalité de 10 %
Voile envoyée libre en avant de l'étai avec DMG inférieur à 75% de son DF, sinon la déclarer comme spi						
DH Hauteur perpendiculaire à la bordure						
DF Bordure (SFL)						
DMG Largeur a mi hauteur (SHW)						

SPINNAKER		Surface Spi	SS	<input type="text"/>	m ²	Si seules les surfaces sont indiquées, pénalité de 10 %
SL1 Guindant (SLU)						
SL2 Chute (SLE)						
SF Bordure (SFL)						
SMG Largeur mi hauteur (SHW)						

Ajouter un Drifter, Gennaker ou un Spinnaker si vous n'aviez qu'une seule voile de portant déclarée précédement

DECLARATION

Je confirme que j'ai lu et accepté les règles de la jauge Multi2000 et accepte les responsabilités qui en découlent.
 Je certifie que les informations fournies sont exactes au mieux de ma connaissance.
 Si des changements sont effectués à mon navire ou si je découvre que certaines informations étaient incorrectes j'en aviserais immédiatement l'AMH. Je suis prêt à mettre mon bateau à disposition pour contrôle éventuelle dans un délais raisonnable.
 Je suis au courant que l'AMH et les autorités gérant les ratings vont maintenir ces information sur des bases de données et je confirme que j'accepte que ces données y soient maintenues et exploitées pour analyse.

Signature	Name	<input type="text" value="Le propriétaire ou le skipper"/>
	Date	<input type="text"/>

REGLEMENT

Certificat de jauge valable 4 ans, s'élève à 30€ pour les navires de moins de 10m (LOA) et 40€ pour ceux de taille supérieure. Il s'agit d'une jauge déclarative, validée par le conseiller technique de l'AMH qui la délivrera.
 Tous les frais de mesurages sont à la charge du propriétaire.
 IBAN: FR76 1380 7000 3631 3193 3442 416 SWIFT (BIC) CCBPFRPPNAN
 www.multicoques-habitable.com contact@multicoques-habitable.com
 Président: Jean-Paul Juguet 84 Résidence Kerlosquen 29170 Fouesnant France Tel: 06.08.37.60.18
 Conseiller technique: Philippe Damour, 5 Domaine de Kervillen La Trinité-sur-Mer France Tel: 06.52.92.87.54

Nom du bateau	
Type/modèle	
Propriétaire	

Date	
Lieu	
Mesureur	
Peson	

Poids Brut kg

à déduire (item)

Fuel dans le réservoir (l) ?	
Autre(s) réservoir(s), ballast	
Autre(s)	

Poids	
Poids	
Poids	

Poids bateau kg

Remarques

Signature

Inspection pour présence eau et items interdits

Flotteur babord	
Coque centrale/Fonds	
Coque centrale arrière/ Fonds	
Flotteur tribord	

OUI/NON
OUI/NON
OUI/NON
OUI/NON

Inspection des éléments autorisées à bord pendant la pesée

Mat, Gréement, Espars	
Moteur(s), modèle(s)	
Trampolines et filets	
Batteries: nombre, Ah, emplacement	
Matelas : Coussins	
Aménagements permanents	
1 x Grand voile + 1 Foc	
Ancre, chaine et/ou cablot mouillage principal	
Amars et barre battages	

Rechanges, autres voiles, mouillage secondaire, Outils, Equipements de sécurité, carburants, gaz de rechange, ustensiles de cuisine, nourriture, vêtements, draps, sacs de couchage, effets perso, équipement doivent être débarqués pour la pesée