



Association Multicoques
Habitables

www.multicoques-habitables.com

Pour les définitions ERS voir

Fr <https://espaces.ffvoile.fr/media/129362/rev-2021-2024.pdf>

UK [www.sailing.org/tools/documents/EquipmentRulesofSailing20212024-\[26661\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/EquipmentRulesofSailing20212024-[26661].pdf)

Check list pour la pesée en page 3

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœuds et m2

Voir le commentaire pour
la couleur des cellules

MULTICOQUE et PROPRIETAIRE

NOM du bateau (Majuscule)			
Numéro de Voile	<i>SVP, sans espace entre lettres et chiffres</i>		
Ce bateau a déjà obtenu un certificat de jauge Multi 2000 Oui/Non, N°			
MODELE (Majuscule)		No. Coque	
Version			
Année de la construction du bateau			
Type de bateau (sélectionner x)	Catamaran	Trimaran	
Multi léger de sport (1 à 3 pers.) O/N		Si Oui, nombre d'équipiers (max 3)	
Architecte			
Constructeur			
Port d'attache			
Nom du ou des propriétaire(s)			
N° de licence FFV			
Adresse postale (ligne 1)		(ligne 2)	
Address 3		VILLE	
Pays		Code Postal	
Telephone :		Email	

COQUES

		Origine des données
--	--	---------------------

RL Longueur mesurée à mi-francbord (Règle 9)		
LOA Longueur hors tout (excepté le bout dehors)		
LMH Longueur coque principale	BOA Largeur hors tout	
W Poids lège (Règle 11)	Checklist pesée page3	
Hauteur sous barrots HSB mesurée sur 0,30m de large & 0,2xLOA de long		

MOTORISATION

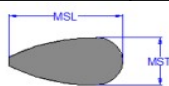
Nombre d'hélices		1 Hors bord ou Pod ou Embase relevable	
	<i>Sélectionner l'un des 3 cas</i> x	2 Bec de canard ou Mise en drapeau	
		3 Pales fixes	

APPENDICES

Tirant d'eau mini (Tri coque centrale)		
Tirant d'eau maxi avec... <i>Choisir l'un des 5 cas</i>	1 TE Dérive sabre	
2 TE Aileron fixe	3 TE Dérive pivotante	
4 TE Safran avec plan porteur et/ou dérive(s) portante(s) inclinée(s) ou courbe(s) dans coques extérieures		
5 TE Foils capable de sustenter le multi hors de l'eau		

MAT / GREEMENT

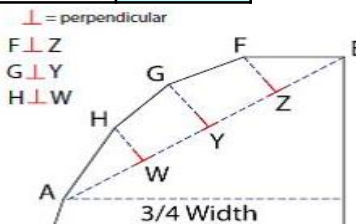
Type de Mât (sélectionner x)	Rotatif (Mesurer MST et MST)		<i>Voir Section maxi du mât</i>
	Non-Rotatif		
	Basculant		
Matériau du Mât (sélectionner x)	Contient des fibres de Carbone		
	Aluminium /autre		
Longueur ML du Mât	Hauteur V gréement		
Sections maxi: Longitudinale MSL	Transversale MST		
Ralingue incluse			



Dépassement TA de l'amure des drifters, gennakers ou spinnakers		<i>En avant étrave au pont</i>
---	--	--------------------------------

Nom du bateau

GRAND VOILE		Surface GV SM		m^2	Origine des données
P (Guindant)					Si seules les surfaces sont indiquées pénalité de 10 %
E (Bordure)					
E3 largeur à 3/4 chute (MTW)					
E2 largeur à 1/2 chute (MHW)					
E1 largeur au 1/4 chute (MQW)					
T Largeur corne, Top (MHB)					
B Rond de bordure (90° amure - écoute)					
Mesures optionelles du haut de la GV:	A-W		H-W		
	G-Y		W-Y		
	F-Z		Y-Z		
	Z-E		F-E		
Profilé d' étai Choisir un des 3 cas	1 Sans: mousqueton, ZIP, gousset				Sélectionner x
	2 Profilé d'enroulement circonf CF				Donner la circonférence
	3 Etai creux circonf CE				



FOC sur étai		Surface Foc SJ		m^2	Si seules les surfaces sont indiquées, pénalité de 10 %
LJ Guindant du plus grand foc (HLU)					
LP Perpendiculaire guindant (HLP)					
CJ Longueur Chute					
RJ Rond de chute					

DRIFTER, GENNAKER libre		Surface Drift SD		m^2	Si seules les surfaces sont indiquées, pénalité de 10 %
Voile envoyée libre en avant de l'étai avec DMG inférieur à 75% de son DF, sinon la déclarer comme spi					
DF Bordure (SFL)			%		
DMG Largeur à mi hauteur (SHW)			#DIV/0!		
Si DMG < 60% DF		Si DMG ≥ 60% DF			
DL Guindant		DH Hauteur			
DP Perpendiculaire guindant		perpendiculaire à la bordure			
DC Longueur chute					
DR Rond de chute					

SPINNAKER		Surface Spi SS		m^2	Si seules les surfaces sont indiquées, pénalité de 10 %
SL1 Guindant (SLU)					
SL2 Chute (SLE)					
SF Bordure (SFL)					
SMG Largeur mi hauteur (SHW)					

Si vous utilisez Drifter et Spinnaker, bien déclarer les deux voiles même si ce n'est que la plus grande qui va compter pour le calcul de surface. Si deux Spinnakers, ne déclarer que le plus grand.

DECLARATION

Je confirme que j'ai lu et accepté les règles de la jauge Multi2000 et accepte les responsabilités qui en découlent.

Je certifie que les informations fournies sont exactes au mieux de ma connaissance.

Si des changements sont effectués à mon navire ou si je découvre que certaines informations étaient incorrectes j'en aviserais immédiatement l'AMH. Je suis prêt à mettre mon bateau à disposition pour contrôle éventuelle dans un délais raisonnable.

Je suis au courant que l'AMH et les autorités gérant les ratings vont maintenir ces information sur des bases de données et je confirme que j'accepte que ces données y soient maintenues et exploitées pour analyse.

Signature

Name

Le propriétaire ou le skipper

Date

01/01/2022

REGLEMENT

Certificat de jauge valable 2 ans, s'élève à 30€ pour les navires de moins de 10m (LOA) et 40€ pour ceux de taille supérieure. Il s'agit d'une jauge déclarative, validée par le conseiller technique de l'AMH qui la délivrera.

Tous les frais de mesurages sont à la charge du propriétaire.

IBAN: FR76 1380 7000 3631 3193 3442 416

SWIFT (BIC) CCBPFRPPNAN

www.multicoques-habitable.com

contact@multicoques-habitable.com

FR76 1380 7000 3631 3193 3442 416 - Kerlosquen 29170 Fouesnant France

+33-06.08.37.60.18

Conseiller technique: Philippe Damour, 5 Domaine de Kervillen La Trinité-sur-Mer France

+33-06.52.92.87.54

Nom du bateau	<input type="text"/>	Date	<input type="text"/>
Type/modèle	<input type="text"/>	Lieu	<input type="text"/>
Propriétaire	<input type="text"/>	Mesureur	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	Peson	<input type="text"/>
		Poids Brut	<input type="text"/> kg
<i>à déduire (item)</i>		Poids	<input type="text"/> kg
Fuel dans le réservoir (l) ?	<input type="text"/> l	Poids	<input type="text"/> kg
Autre(s) réservoir(s), ballast	<input type="text"/> l	Poids	<input type="text"/> kg
Autre(s)	<input type="text"/>	Poids	<input type="text"/> kg
Poids bateau	<input type="text"/> kg		

<i>Remarques</i>	Signature

Inspection pour présence eau et items interdits

Flotteur babord	OUI/NON
Coque centrale/Fonds	OUI/NON
Coque centrale arrière/ Fonds	OUI/NON
Flotteur tribord	OUI/NON

Inspection des éléments autorisées à bord pendant la pesée

Mat, Gréement, Espars	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Moteur(s), modèle(s)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Trampolines et filets	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Batteries: nombre, Ah, emplacement	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Matelas : Coussins	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Aménagements permanents	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1 x Grand voile + 1 Foc	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ancre, chaine et/ou cablot mouillage principal	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Amares et barre battages	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Rechanges, autres voiles, mouillage secondaire, Outils, Equipements de sécurité et navigation, carburants, gaz de rechange, ustensiles de cuisine, nourriture, vêtements, draps, sacs de couchage, effets perso, équipage doivent être débarqués pour la pesée

