

ACTIV'SAILING

CONDITION LEGE

Date :	20juin 2021	Lieu :	Le Crouesty
Nom du Bateau :	FRANCE	Chantier & Type :	Dragonfly 35
Client :	Mr Jacquot	Telephone :	06 07 27 67 64
Adresse Mail :	hvjacquot@orange.fr	Temps passé :	2h
Adresse de facturation:			

Pesons utilisés :	Utilisation	Date de revision	Utilisation	Date de revision
LLX1 - 10t :		juil-19	LLX2 10t :	10 juin 2021 / janv-20
LLX1 - 1,25t :		janv-20	LLZ2 - 1t :	mai-18

Condition leges :

EXTÉRIEUR du BATEAU :

- Les espars, tout le gréement dormant, tout le gréement courant, les équipements et l'accastillage associés.
- Toutes les drisses ramenées en pied de mât (avec leurs « Hooks » quand elles en sont équipées).
- Toutes les galettes d'enrouleur à poste avec l'accastillage et leur gréement courant correspondant.
- Tout l'accastillage et tout l'équipement de pont fixés.
- Filières, balcons, chandeliers, feux de navigation.
- Équipements de protection mobile de cockpit s'il existe en position protection (casquette rigide et/ou textile).
- Le câblage et les antennes associés à leur système VHF, AIS.
- Radar opérationnel à poste
- Équipements électroniques alimentés électriquement ou autrement (antennes diverses, etc. ...) à poste.
- Connectiques installées pour tous les équipements (pilote, électronique, informatique, etc...).
- Appendices de coque à poste

INTÉRIEUR du BATEAU :

- Vérification des réservoirs eau douce.
 - Vérification des réservoirs Gasoils.
 - Vérification des ballasts et ses canalisations vides.
 - Ensemble des portes de cloisons et leurs fermetures en place.
 - Moteur dit « principal » opérationnel et si diesel avec son huile et tout son équipement (arbre, hélice, etc. ...).
 - Démarrage moteur (batteries, super condensateurs, etc. ...) avec le système complet de recharge.
 - Autre(s) réservoir(s) vides.
 - Batteries de service Autre que Démarrage du Moteur avec Le système complet de recharge à poste.
 - Le système électrique d'assèchement fixe
 - Les aménagements et Les équipements associés.
 - Siège de navigation si système rigide.
 - Le nombre de couchettes
 - Cuisine installé et opérationnel (y compris réservoir combustible).
- | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--------------|---------------|----------|
| VHF fixe 25W | AIS | VHF Portable | Tel Satellite | GPS |
| Standart C | Antenne VHF/AIS secours | Echosondeur | Speedo | |
| Batteries Moteur | Nombres : 0 | Marque : | | Modele : |
| Batteries service | Nombres : 0 | Marque : | | Modele : |

ACTIV'SAILING

Doivent être débarqués :

Les voiles.

L'accastillage volant et le gréement courant non demandé ci-dessus.

Les mouillages.

Le matériel de sécurité.

Tout le consommable, les bidons d'eau douce et de carburant(s), le matériel de navigation.

Les vêtements, l'avitaillement, les effets personnels, etc...

ELEMENTS PESES	MASSE	COMMENTAIRE
Bateau	5 000 kg	
Quille		
Mat	ok	
Derive ou Foil Babord	ok	
Derive ou Foil Tribord	ok	
Volume Gasoil	67.15	79l de Gasoil
Volume Eau	0	
Manilles grutage	94 kg	
Sangles grutage		
Autre :		
TOTAL	4 838.85 kg	

Notes :

A BORD - A deduire de la masse sous peson (TOTAL ci dessus) :

Sac de couchage + Coussins + Petit materiel de reparation + Petite vaisselle + Doc electronique +

Enrouleur de foc + GV + Mouillage (ancre + chaine) + Rallonge électrique + Code 0 + Spi

;

Estimation AMH 4689 kg soit 4839-150

DATE : 04/09/2021

SIGNATURE :

Manu Guedon
Manu Guedon EIRL
 RCS Lorient - 432 878 239 00024
 Lieu dit Kergroix 56340 Camac
 06 60 88 73 83 - manuguedon@free.fr