

**Nom Bateau :** AKILA  
 N°Voile : FRA 29170  
 Modèle et Constructeur : FARRIER F9R - BARTLETT NZ  
 Date de construction : 1995  
 Architecte : FARRIER  
 Type\* : Trimaran habitable  
 Port d'attache : Fouesnant

**Rating : 1,101**

Classe : M2K1  
 N° de certificat \*\* : 24\_003  
 Délivré le : 01/03/2024  
 Validité jusqu'au : 04/05/2026  
 \*\* : Annule et remplace le Certificat n° : 23\_085

## Données

### Plateforme

#### Dimensions principales :

Longueur hors tout : LOA 9,40 m  
 Longueur mesurée à mi-franc-bord : RL **9,36** m  
 Longueur coque principale : LMH 9,40 m  
 Largeur : BOA 6,84 m  
 Tirant eau max : TE 1,65 m  
en condition de mesure

#### Masses :

Poids pesé léger\* : W 2150 kg  
 Poids de jauge : RW 2606 kg  
Reseee Rodrigués secona ajout gueuzes en piomo en mai 2023  
 Nombre d'équipiers si multi léger : CN /

#### Coefficients :

Correction puissance : CP **0,887**  
 Hauteur sous barrots : HSB **1,880**  
 Correction hauteur sous barrots : HF **1,000**  
 Allégeance d'âge : AA **0,991**

### Appendices

#### Dérives et safrans :

Type appendices : Dérive sabre  
 Facteur correctif : Q **1,036**

#### Propulseur :

Type de propulseur : Hors bord ou Embases / Pods relevables  
 Nombre d'hélices : NH 1  
 Correction d'hélices : PF 1,000

### Gréement

#### Hauteur Gréement :

Hauteur : V 13,40 m

#### Mat :

Longueur du mat : ML 12,95 m  
 Mat rotatif ? **Oui**  
 Section longitudinale : MSL 0,21 m  
 Section transversale : MST 0,11 m

#### Mat carbone ?

**Oui**  
 Correction : MCA **1,006**  
 Mat basculant ? **Non**  
 Correction : MK **1,000**

#### Bout dehors :

Point amure drifter : TA 1,70 m

#### Étai :

Type : Enrouleur  
 Circonférence enrouleur : CE 0,10 m  
 Circonf. étai creux : CF / m

### Surfaces jaugées

#### Voiles :

Surface GV : RSM 44,88 m<sup>2</sup>  
 Surface Foc : RSJ 18,28 m<sup>2</sup>  
 Surface Drifter : RSD 42,09 m<sup>2</sup>  
 Surface Spi : RSS 88,02 m<sup>2</sup>

Smax Toumentin : STOUR 6,17 m<sup>2</sup>

Correction allongement : CAR 0,96  
 Surface voiles jaugée : RS **73,63** m<sup>2</sup>

#### Mat rotatif :

Surface mat : RSMA 2,03 m<sup>2</sup>

Nombre max voiles à bord excepté toumentin : NS 6

### Surfaces voiles

#### Grande-voile :

Guindant - P : P 12,35 m  
 Bordure - E : E 4,29 m  
 E1 : E1 4,10 m  
 E2 : E2 3,80 m  
 E3 : E3 2,96 m  
 Tête - T : T 1,50 m  
 Rond de bordure - B : B / m  
 Surface : SM 42,84 m<sup>2</sup>

#### Foc :

Guindant : LJ 10,66 m  
 Perpendiculaire : LP 3,53 m  
 Chute : CJ 9,54 m  
 Rond : RJ -0,25 m

Surface : SJ 18,81 m<sup>2</sup> ←<sup>Max</sup>

#### Triangle avant - FTA :

Long étai : FL / m  
 Perpendiculaire : LPF / m  
 Hauteur : IM / m  
 Base : J / m  
 Distance étai/étraves : SFJ / m

Surface : FTA / m<sup>2</sup>

#### Drifter :

Bordure : DF 7,67 m  
 Largeur à mi-hauteur : DMG 3,89 m  
 Guindant : DL / m

Perpendiculaire : DP / m  
 Chute : DC / m  
 Rond de chute : DR / m  
 Hauteur : DH 10,87 m

#### Spi :

Guindant : SL1 14,27 m  
 Chute : SL2 11,72 m  
 Bordure : SF 7,92 m  
 Largeur à mi-hauteur : SM 8,18 m

## Déclaration

Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000. Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles.

#### Signé (propriétaire) :

Nom : Eric LAVASIER  
 N° licence FFV : 1073268N