



MULTI 2000 Certificat de Jauge

2023 v1

www.multicoques-habitable.com

Rating	1,362
Classe	
N° de certificat	23_091
Validité jusqu'au	11/08//2025
Annule et remplace le Certificat N°	23_034

335

Nom Bateau	IRVI		
Modèle	Formule 40		
Année construction	1987	N°Voile	F 101
Constructeur	JTA JEANNEAU		
Architecte	Nigel IRENS		
Type (*)	Catamaran habitable		
Port d'attache	La Trinité sur Mer		

Nbre équipiers si multi léger

Plateforme-coques	Mât	Grand-voile	Drifter
Longueur HT LOA <input type="text" value="12,60"/> m	Rotatif <input type="text" value="Oui"/>	Guindant P <input type="text" value="19,75"/> m	Bordure DF <input type="text" value="4,40"/> m
Long mesurée RL à mi-franc-bord <input type="text" value="12,40"/> m	Carbone <input type="text" value="Non"/>	Bordure E <input type="text" value="5,56"/> m	Largeur DMG <input type="text" value="2,05"/> m
Longueur LMH coque principale <input type="text" value="0,00"/> m	Basculant <input type="text" value="Non"/>	E1 <input type="text" value="4,81"/> m	mi-hauteur <input type="text" value="47%"/>
Largeur HT <input type="text" value="7,70"/> m	Long. ML <input type="text" value="20,20"/> m	E2 <input type="text" value="3,94"/> m	Guindant DL <input type="text" value=""/> m
Tirant eau max TE en condition de mesure <input type="text" value="1,90"/> m	Long. MSL <input type="text" value="0,33"/> m	E3 <input type="text" value="2,81"/> m	Perpend DP <input type="text" value=""/> m
Poids pesé lège W * <input type="text" value="2060"/> kg	Trans.MST <input type="text" value="0,14"/> m	Tête T <input type="text" value="1,54"/> m	Chute DC <input type="text" value=""/> m
Poids de jauge RW <input type="text" value="2592"/> kg	Corrections	Rond B <input type="text" value=""/> m	Rond chu DR <input type="text" value=""/> m
Type appendices	Mat carbon. <input type="text" value="1,000"/>	Surface <input type="text" value="74,82"/> m2	Hauteur DH <input type="text" value="9,25"/> m
Dérive sabre	Mat bascul. <input type="text" value="1,000"/>	Correction allongement <input type="text" value="0,965"/>	Surface <input type="text" value="19,43"/> m2
Correction Q d'appendices <input type="text" value="1,036"/>	Gréement		
Nombre d'hélices <input type="text" value="0"/>	Hauteur V <input type="text" value="20,40"/> m		
Type d'hélices			
Palesfixes	Etai	Foc	Spinnaker
Correction PF d'hélices <input type="text" value="1,000"/>	Type <input type="text" value="Sans profilé"/>	Guindant LJ <input type="text" value="8,70"/> m	Guindant SL1 <input type="text" value="18,98"/> m
Hauteur ss barrots <input type="text" value="1,45"/> m	Circonf. <input type="text" value=""/> m	Perpend LP <input type="text" value="1,69"/> m	Chute SL2 <input type="text" value="14,93"/> m
Correction HF hauteur ss barrots <input type="text" value="1,006"/>	Bout dehors	Chute CJ <input type="text" value="7,92"/> m	Bordure SF <input type="text" value="8,93"/> m
Allégeance d'âge <input type="text" value="0,988"/>	Dépassst TA <input type="text" value="2,51"/> m	Rond RJ <input type="text" value="0,30"/> m	Largeur SMG <input type="text" value="7,20"/> m
* Note sur Poids	Correction bout dehors <input type="text" value="1,138"/>	Surface <input type="text" value="8,94"/> m2	mi-hauteur Surface <input type="text" value="106,61"/> m2
Source Pesée Manu Guedon		Surface jaugée mât rotatif RSMA <input type="text" value="5,84"/> m2	
		Surface jaugée GV RSM <input type="text" value="80,66"/> m2	
		Surface jaugée Foc RSJ <input type="text" value="8,94"/> m2	
		Surface jaugée Drifter, Spi RSDS <input type="text" value="9,70"/> m2	
		Surface de voile jaugée RS <input type="text" value="96,45"/> m2	
		Toumentin Surface max STOUR <input type="text" value="8,38"/> m2	
		Nombre max de voiles à bord excepté toumentin NS <input type="text" value="8"/>	

Certificat MUITI2000 délivré le

Déclaration: Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000
Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles

Signé (propriétaire)

Nom

N° licence FFV

(*) se référer à "Jauge Multi2000"

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m2