



Rating	1,154
Classe	
N° de certificat	23_088
Validité jusqu'au	22/06/2025
Annule et remplace le Certificat N°	0

128

Nom Bateau	CALAMITY		
Modèle	ORC50		
Année construction	2023	N°Voile	IVB 21
Constructeur	Marsaudon Composites		
Architecte	Christophe BARREAU		
Type (*)	Catamaran habitable		
Port d'attache	0		

Nbre équipiers si multi léger

Plateforme-coques		Mât		Grand-voile		Drifter	
Longueur HT LOA	<input type="text" value="15,79"/> m	Rotatif	<input type="text" value="Oui"/>	Guindant P	<input type="text" value="18,39"/> m	Bordure DF	<input type="text" value="12,02"/> m
Long mesurée RL à mi-franc-bord	<input type="text" value="15,79"/> m	Carbone	<input type="text" value="Oui"/>	Bordure E	<input type="text" value="6,32"/> m	Largeur DMG	<input type="text" value="6,90"/> m
Longueur LMH coque principale	<input type="text" value="0,00"/> m	Basculant	<input type="text" value="Non"/>	E1	<input type="text" value="5,65"/> m	mi-hauteur	<input type="text" value="57%"/>
Largeur HT	<input type="text" value="8,20"/> m	Long. ML	<input type="text" value="19,54"/> m	E2	<input type="text" value="4,84"/> m	Guindant DL	<input type="text" value="19,55"/> m
Tirant eau max TE en condition de mesure	<input type="text" value="2,85"/> m	Long. MSL	<input type="text" value="0,44"/> m	E3	<input type="text" value="3,74"/> m	Perpend DP	<input type="text" value="10,63"/> m
Poids pesé lège W *	<input type="text" value="9972"/> kg	Trans.MST	<input type="text" value="0,23"/> m	Tête T	<input type="text" value="2,55"/> m	Chute DC	<input type="text" value=""/> m
Poids de jauge RW	<input type="text" value="10530"/> kg	Corrections		Rond B	<input type="text" value="0,06"/> m	Rond chu DR	<input type="text" value=""/> m
Type appendices		Mat carbon.	<input type="text" value="1,006"/>	Surface	<input type="text" value="86,23"/> m2	Hauteur DH	<input type="text" value=""/> m
Dérive sabre		Mat bascul.	<input type="text" value="1,000"/>	Correction allongement	<input type="text" value="0,960"/>	Surface	<input type="text" value="103,91"/> m2
Correction Q d'appendices	<input type="text" value="1,036"/>	Gréement					
Nombre d'hélices	<input type="text" value="2"/>	Hauteur V	<input type="text" value="20,17"/> m				
Type d'hélices		Etai					
Bec de canard ou Mise en drapeau		Type	<input type="text" value="Sans profilé"/>	Foc		Spinnaker	
Correction PF d'hélices	<input type="text" value="0,992"/>	Circonf.	<input type="text" value=""/> m	Guindant LJ	<input type="text" value="18,04"/> m	Guindant SL1	<input type="text" value="21,04"/> m
Hauteur ss barrots	<input type="text" value="2,07"/> m	Bout dehors		Perpend LP	<input type="text" value="6,89"/> m	Chute SL2	<input type="text" value="17,67"/> m
Correction HF hauteur ss barrots	<input type="text" value="1,000"/>	Dépassst TA	<input type="text" value="1,30"/> m	Chute CJ	<input type="text" value=""/> m	Bordure SF	<input type="text" value="11,03"/> m
Allégeance d'âge	<input type="text" value="1,000"/>	Correction bout dehors	<input type="text" value="1,000"/>	Rond RJ	<input type="text" value=""/> m	Largeur SMG mi-hauteur	<input type="text" value="10,49"/> m
				Surface	<input type="text" value="62,15"/> m2	Surface	<input type="text" value="170,94"/> m2
				Surface jaugée mât rotatif	RSMA <input type="text" value="6,35"/> m2		
				Surface jaugée GV	RSM <input type="text" value="92,58"/> m2		
				Surface jaugée Foc	RSJ <input type="text" value="62,15"/> m2		
				Surface jaugée Drifter, Spi	RSDS <input type="text" value="13,67"/> m2		
				Surface de voile jaugée	RS <input type="text" value="164,73"/> m2		

* Note sur Poids

Source Pesee Jean SANS 22-02-2023 Toumentin Surface max STOUR m2
 Nombre max de voiles à bord excepté tourmentin NS

Certificat MUITI2000 délivré le

Déclaration: Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000
 Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles

Signé (propriétaire)

Nom N. KIMMO marianna.bowline@gmail.com

N° licence FFV

(*) se référer à "Jauge Multi2000"

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m2