



MULTI 2000 Certificat de Jauge

2023 v1

www.multicoques-habitable.com

Rating	1,202
Classe	
N° de certificat	23_072
Validité jusqu'au	20/05/2025
Annule et remplace le Certificat N°	22_040

450

Nom Bateau	MOXIE		
Modèle	NEWICK 50		
Année construction	1979	N°Voile	12
Constructeur	WALTER GREEN		
Architecte	Dick NEWICK		
Type (*)	Trimaran	habitable	
Port d'attache	Port Haliguen		

Nbre équipiers si multi léger

Plateforme-coques	Mât	Grand-voile	Drifter
Longueur HT LOA <input type="text" value="15,30"/> m	Rotatif <input type="text" value="Oui"/>	Guindant P <input type="text" value="16,95"/> m	Bordure DF <input type="text" value="11,50"/> m
Long mesurée RL à mi-franc-bord <input type="text" value="15,05"/> m	Carbone <input type="text" value="Non"/>	Bordure E <input type="text" value="5,45"/> m	Largeur DMG <input type="text" value="6,72"/> m
Longueur LMH coque principale <input type="text" value="15,30"/> m	Basculant <input type="text" value="Non"/>	E1 <input type="text" value="4,93"/> m	mi-hauteur <input type="text" value="58%"/>
Largeur HT <input type="text" value="9,80"/> m	Long. ML <input type="text" value="18,05"/> m	E2 <input type="text" value="4,15"/> m	Guindant DL <input type="text" value=""/> m
Tirant eau max TE en condition de mesure <input type="text" value="2,00"/> m	Long. MSL <input type="text" value=""/> m	E3 <input type="text" value="2,97"/> m	Perpend DP <input type="text" value=""/> m
Poids pesé lège W * <input type="text" value="5525"/> kg	Trans.MST <input type="text" value=""/> m	Tête T <input type="text" value="1,73"/> m	Chute DC <input type="text" value=""/> m
Poids de jauge RW <input type="text" value="6093"/> kg	Corrections	Rond B <input type="text" value=""/> m	Rond chu DR <input type="text" value=""/> m
Type appendices	Mat carbon. <input type="text" value="1,000"/>	Surface <input type="text" value="66,50"/> m ²	Hauteur DH <input type="text" value="16,90"/> m
Dérive sabre	Mat bascul. <input type="text" value="1,000"/>	Correction allongement <input type="text" value="0,961"/>	Surface <input type="text" value="108,10"/> m ²
Correction Q d'appendices <input type="text" value="1,036"/>	Gréement		
Nombre d'hélices <input type="text" value="1"/>	Hauteur V <input type="text" value="18,55"/> m		
Type d'hélices	Etai	Foc	Spinnaker
Palesfixes	Type <input type="text" value="Sans profilé"/>	Guindant LJ <input type="text" value="15,73"/> m	Guindant SL1 <input type="text" value=""/> m
Correction PF d'hélices <input type="text" value="0,996"/>	Circonf. <input type="text" value=""/> m	Perpend LP <input type="text" value="5,85"/> m	Chute SL2 <input type="text" value=""/> m
Hauteur ss barrots <input type="text" value="2,04"/> m	Bout dehors	Chute CJ <input type="text" value="13,80"/> m	Bordure SF <input type="text" value=""/> m
Correction HF hauteur ss barrots <input type="text" value="1,000"/>	Dépassst TA <input type="text" value="0,00"/> m	Rond RJ <input type="text" value="-0,40"/> m	Largeur SMG <input type="text" value=""/> m
Allégeance d'âge <input type="text" value="0,987"/>	Correction bout dehors <input type="text" value="1,000"/>	Surface <input type="text" value="46,01"/> m ²	mi-hauteur Surface <input type="text" value=""/> m ²
* Note sur Poids Source		Surface jaugée mât rotatif RSMA <input type="text" value="7,46"/> m ²	
		Surface jaugée GV RSM <input type="text" value="73,96"/> m ²	
		Surface jaugée Foc RSJ <input type="text" value="46,01"/> m ²	
		Surface jaugée Drifter, Spi RSDS <input type="text" value="8,65"/> m ²	
		Surface de voilure jaugée RS <input type="text" value="125,75"/> m ²	
		Toumentin Surface max STOUR <input type="text" value="11,25"/> m ²	
		Nombre max de voiles à bord excepté toumentin NS <input type="text" value="8"/>	

Certificat MULTI2000 délivré le

Déclaration: Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000
Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles

Signé (propriétaire)

Nom Hervé LURTON/Thomas LURTON

N° licence FFV

(*) se référer à "Jauge Multi2000"

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m²