



Rating	1,033
Classe	
N° de certificat	23_063
Validité jusqu'au	11/07/2025
Annule et remplace le Certificat N°	22_002

318

Nom Bateau	HORUS		
Modèle	Multi 23		
Année construction	2011	N°Voile	113
Constructeur	TORPEN, QINGDAO		
Architecte	Van Peteghem Lauriot Prevost		
Type (*)	Trimaran habitable		
Port d'attache	Merquel (pte)		

Nbre équipiers si multi léger

Plateforme-coques	Mât	Grand-voile	Drifter
Longueur HT LOA <input type="text" value="6,72"/> m	Rotatif <input type="text" value="Oui"/>	Guindant P <input type="text" value="8,95"/> m	Bordure DF <input type="text" value="4,30"/> m
Long mesurée RL à mi-franc-bord <input type="text" value="6,72"/> m	Carbone <input type="text" value="Non"/>	Bordure E <input type="text" value="2,90"/> m	Largeur DMG <input type="text" value="2,17"/> m
Longueur LMH coque principale <input type="text" value="6,72"/> m	Basculant <input type="text" value="Non"/>	E1 <input type="text" value="2,64"/> m	mi-hauteur <input type="text" value="50%"/>
Largeur HT <input type="text" value="4,80"/> m	Long. ML <input type="text" value="10,00"/> m	E2 <input type="text" value="2,28"/> m	Guindant DL <input type="text" value=""/> m
Tirant eau max TE en condition de mesure <input type="text" value="1,40"/> m	Long. MSL <input type="text" value="0,18"/> m	E3 <input type="text" value="1,83"/> m	Perpend DP <input type="text" value=""/> m
Poids pesé lège W * <input type="text" value="520"/> kg	Trans.MST <input type="text" value="0,10"/> m	Tête T <input type="text" value="1,15"/> m	Chute DC <input type="text" value=""/> m
Poids de jauge RW <input type="text" value="890"/> kg	Corrections	Rond B <input type="text" value=""/> m	Rond chu DR <input type="text" value=""/> m
Type appendices	Mat carbon. <input type="text" value="1,000"/>	Surface <input type="text" value="19,76"/> m2	Hauteur DH <input type="text" value=""/> m
Dérive pivotante	Mat bascul. <input type="text" value="1,000"/>	Correction allongement <input type="text" value="0,962"/>	Surface <input type="text" value="22,00"/> m2
Correction Q d'appendices <input type="text" value="1,033"/>	Gréement		
Nombre d'hélices <input type="text" value="1"/>	Hauteur V <input type="text" value="10,04"/> m		
Type d'hélices	Etai	Foc	Spinnaker
Hors bord, Embases/Pods relevables	Type <input type="text" value="Sans profilé"/>	Guindant LJ <input type="text" value="8,20"/> m	Guindant SL1 <input type="text" value="9,90"/> m
Correction PF d'hélices <input type="text" value="1,000"/>	Circonf. <input type="text" value="0,03"/> m	Perpend LP <input type="text" value="1,94"/> m	Chute SL2 <input type="text" value="8,85"/> m
Hauteur ss barrots <input type="text" value="1,02"/> m	Bout dehors	Chute CJ <input type="text" value=""/> m	Bordure SF <input type="text" value="5,50"/> m
Correction HF hauteur ss barrots <input type="text" value="1,009"/>	Dépassst TA <input type="text" value="1,10"/> m	Rond RJ <input type="text" value=""/> m	Largeur SMG <input type="text" value="5,45"/> m
Allégeance d'âge <input type="text" value="0,996"/>	Correction bout dehors <input type="text" value="1,000"/>	Surface <input type="text" value="7,95"/> m2	mi-hauteur Surface <input type="text" value="42,66"/> m2
* Note sur Poids		Surface jaugée mât rotatif RSMA <input type="text" value="1,28"/> m2	
Source Pesée déchet Piriac		Surface jaugée GV RSM <input type="text" value="21,03"/> m2	
		Surface jaugée Foc RSJ <input type="text" value="7,84"/> m2	
		Surface jaugée Drifter, Spi RSDS <input type="text" value="3,41"/> m2	
		Surface de voile jaugée RS <input type="text" value="31,48"/> m2	
		Toumentin Surface max STOUR <input type="text" value="2,77"/> m2	
		Nombre max de voiles à bord excepté toumentin NS <input type="text" value="4"/>	

Certificat MUITI2000 délivré le

Déclaration: Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000
Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles

Signé (propriétaire)

Nom BASSI Damien et LAVIE Stephan

N° licence FFV

(*) se référer à "Jauge Multi2000"

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m2