



Rating	1,066
Classe	
N° de certificat	23_061
Validité jusqu'au	20/05/2025
Annule et remplace le Certificat N°	22_036

96

Nom Bateau	BARE NECESSITIES		
Modèle	DAZCAT 1150		
Année construction	2009	N°Voile	GBR 725M
Constructeur	Multimarine Composite		
Architecte	Darren NEWTON		
Type (*)	Catamaran habitable		
Port d'attache	Plymouth		

Nbre équipiers si multi léger

Plateforme-coques	Mât	Grand-voile	Drifter
Longueur HT LOA <input type="text" value="11,99"/> m	Rotatif <input type="text" value="Non"/>	Guindant P <input type="text" value="14,90"/> m	Bordure DF <input type="text" value="6,96"/> m
Long mesurée RL à mi-franc-bord <input type="text" value="11,99"/> m	Carbone <input type="text" value="Oui"/>	Bordure E <input type="text" value="5,00"/> m	Largeur DMG <input type="text" value="3,45"/> m
Longueur LMH coque principale <input type="text" value="0,00"/> m	Basculant <input type="text" value="Non"/>	E1 <input type="text" value="4,51"/> m	mi-hauteur <input type="text" value="50%"/>
Largeur HT <input type="text" value="6,50"/> m	Long. ML <input type="text" value="16,29"/> m	E2 <input type="text" value="3,98"/> m	Guindant DL <input type="text" value=""/> m
Tirant eau max TE en condition de mesure <input type="text" value="2,00"/> m	Long. MSL <input type="text" value=""/> m	E3 <input type="text" value="3,18"/> m	Perpend DP <input type="text" value=""/> m
Poids pesé lège W * <input type="text" value="4530"/> kg	Trans.MST <input type="text" value=""/> m	Tête T <input type="text" value="2,18"/> m	Chute DC <input type="text" value=""/> m
Poids de jauge RW <input type="text" value="5043"/> kg	Corrections <input type="text" value=""/> m	Rond B <input type="text" value=""/> m	Rond chu DR <input type="text" value=""/> m
Type appendices	Mat carbon. <input type="text" value="1,006"/>	Surface <input type="text" value="56,99"/> m ²	Hauteur DH <input type="text" value="15,00"/> m
Safran plan porteur, Dérives courbes/in	Mat bascul. <input type="text" value="1,000"/>	Correction allongement <input type="text" value="0,962"/>	Surface <input type="text" value="51,90"/> m ²
Correction Q d'appendices <input type="text" value="1,050"/>	Gréement		
Nombre d'hélices <input type="text" value="2"/>	Hauteur V <input type="text" value="16,58"/> m		
Type d'hélices	Etai	Foc	Spinnaker
Palesfixes	Type <input type="text" value="Sans profilé"/>	Guindant LJ <input type="text" value="14,20"/> m	Guindant SL1 <input type="text" value="15,65"/> m
Correction PF d'hélices <input type="text" value="0,992"/>	Circonf. <input type="text" value=""/> m	Perpend LP <input type="text" value="3,65"/> m	Chute SL2 <input type="text" value="13,32"/> m
Hauteur ss barrots <input type="text" value="1,80"/> m	Bout dehors	Chute CJ <input type="text" value=""/> m	Bordure SF <input type="text" value="9,70"/> m
Correction HF hauteur ss barrots <input type="text" value="1,000"/>	Dépassst TA <input type="text" value="1,68"/> m	Rond RJ <input type="text" value=""/> m	Largeur SMG <input type="text" value="8,34"/> m
Allégeance d'âge <input type="text" value="0,996"/>	Correction bout dehors <input type="text" value="1,000"/>	Surface <input type="text" value="25,92"/> m ²	mi-hauteur Surface <input type="text" value="103,95"/> m ²
* Note sur Poids Source		Surface jaugée mât rotatif RSMA <input type="text" value=""/> m ²	
		Surface jaugée GV RSM <input type="text" value="56,99"/> m ²	
		Surface jaugée Foc RSJ <input type="text" value="25,92"/> m ²	
		Surface jaugée Drifter, Spi RSDS <input type="text" value="8,32"/> m ²	
		Surface de voilure jaugée RS <input type="text" value="89,06"/> m ²	
		Toumentin Surface max STOUR <input type="text" value="8,29"/> m ²	
		Nombre max de voiles à bord excepté toumentin NS <input type="text" value="7"/>	

Certificat MUITI2000 délivré le

Déclaration: Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000
Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles

Signé (propriétaire)

Nom Bruce SUTHERLAND

N° licence FFV

(*) se référer à "Jauge Multi2000"

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m2