



MULTI 2000 Certificat de Jauge

2023 v1

www.multicoques-habitable.com

Rating

1,096

Classe

N° de certificat

23_017

518

Validité jusqu'au

30/08/2024

Annule et remplace

le Certificat N° 22_012

Nom Bateau	RED-AVEL		
Modèle	DragonFly 920 Extreme		
Année construction	2006	N°Voile	FRA 53009
Constructeur	Quorning		
Architecte	Quorning		
Type (*)	Trimaran	habitable	
Port d'attache	La Trinité sur Mer		

Nbre équipiers si multi léger

Plateforme-coques

Mât

Grand-voile

Drifter

Longueur HT LOA	<input type="text" value="9,14"/>	m	Rotatif	<input type="text" value="Non"/>	Guindant P	<input type="text" value="13,45"/>	m	Bordure DF	<input type="text" value="6,82"/>	m
Long mesurée RL à mi-franc-bord	<input type="text" value="8,99"/>	m	Carbone	<input type="text" value="Oui"/>	Bordure E	<input type="text" value="3,98"/>	m	Largeur DMG	<input type="text" value="3,13"/>	m
Longueur LMH coque principale	<input type="text" value="9,14"/>	m	Basculant	<input type="text" value="Non"/>	E1	<input type="text" value="3,78"/>	m	mi-hauteur	<input type="text" value="46%"/>	
Largeur HT	<input type="text" value="7,80"/>	m	Long. ML	<input type="text" value="14,60"/>	E2	<input type="text" value="3,45"/>	m	Guindant DL	<input type="text"/>	m
Tirant eau max TE en condition de mesure	<input type="text" value="0,00"/>	m	Long. MSL	<input type="text"/>	E3	<input type="text" value="2,60"/>	m	Perpend DP	<input type="text"/>	m
Poids pesé lège W *	<input type="text" value="2256"/>	kg	Trans.MST	<input type="text"/>	Tête T	<input type="text" value="1,51"/>	m	Chute DC	<input type="text"/>	m
Poids de jauge RW	<input type="text" value="2708"/>	kg	Corrections	<input type="text"/>	Rond B	<input type="text" value="0,02"/>	m	Rond chu DR	<input type="text"/>	m
Type appendices			Mat carbon.	<input type="text" value="1,007"/>	Surface	<input type="text" value="42,54"/>	m2	Hauteur DH	<input type="text" value="12,52"/>	m
Aileron fixe			Mat bascul.	<input type="text" value="1,000"/>	Correction allongement	<input type="text" value="0,965"/>		Surface	<input type="text" value="40,36"/>	m2
Correction Q d'appendices	<input type="text" value="1,033"/>		Gréement							
Nombre d'hélices	<input type="text" value="1"/>		Hauteur V	<input type="text" value="14,90"/>						
Type d'hélices			Etai							
Palesfixes			Type	<input type="text" value="Enrouleur"/>	Foc			Spinnaker		
Correction PF d'hélices	<input type="text" value="1,000"/>		Circonf.	<input type="text" value="0,10"/>	Guindant LJ	<input type="text" value="12,66"/>	m	Guindant SL1	<input type="text" value="14,60"/>	m
Hauteur ss barrots	<input type="text" value="1,84"/>	m	Bout dehors		Perpend LP	<input type="text" value="4,02"/>	m	Chute SL2	<input type="text" value="12,60"/>	m
Correction HF hauteur ss barrots	<input type="text" value="1,000"/>		Dépass TA	<input type="text" value="1,70"/>	Chute CJ	<input type="text"/>	m	Bordure SF	<input type="text" value="7,90"/>	m
Allégeance d'âge	<input type="text" value="0,994"/>		Correction bout dehors	<input type="text" value="1,005"/>	Rond RJ	<input type="text"/>	m	Large	<input type="text" value="7,86"/>	m
					Surface	<input type="text" value="25,41"/>	m2	Surface	<input type="text" value="89,17"/>	m2
					Surface jaugée mât rotatif	RSMA	<input type="text"/>	m2		
					Surface jaugée GV	RSM	<input type="text" value="42,54"/>	m2		
					Surface jaugée Foc	RSJ	<input type="text" value="24,81"/>	m2		
					Surface jaugée Drifter, Spi	RSDS	<input type="text" value="7,17"/>	m2		
					Surface de voile jaugée	RS	<input type="text" value="73,05"/>	m2		
					Toumentin Surface max	STOUR	<input type="text" value="6,80"/>	m2		
					Nombre max de voiles à bord excepté toumentin	NS	<input type="text" value="6"/>			

Notes sur Poids

Source Pesée Rodrigues

Certificat MUITI2000 délivré le

Déclaration: Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000

Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles

Signé (propriétaire)

Nom Philippe DAMOUR

N° licence FFV

(*) se référer à "Jauge Multi2000"

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m2