



<b>Rating</b>	<b>1,090</b>
Classe	
<b>N° de certificat</b>	<b>23_014</b>
Validité jusqu'au	30/08/2026
Annule et remplace le Certificat N°	22_058

238

Nom Bateau	<b>FULMAR</b>		
Modèle	DRAGONFLY 35 Ultimate		
Année construction	2017	N°Voile	<b>FRA 3548</b>
Constructeur	QUORNING		
Architecte	QUORNING		
Type (*)	Trimaran	habitable	
Port d'attache	Sete		

Nbre équipiers si multi léger

Plateforme-coques	Mât	Grand-voile	Drifter
Longueur HT LOA <input type="text" value="10,68"/> m	Rotatif <input type="text" value="Non"/>	Guindant P <input type="text" value="16,10"/> m	Bordure DF <input type="text" value="9,18"/> m
Long mesurée RL à mi-franc-bord <input type="text" value="10,50"/> m	Carbone <input type="text" value="Oui"/>	Bordure E <input type="text" value="5,11"/> m	Largeur DMG <input type="text" value="4,29"/> m
Longueur LMH coque principale <input type="text" value="10,68"/> m	Basculant <input type="text" value="Non"/>	E1 <input type="text" value="5,02"/> m	mi-hauteur <input type="text" value="47%"/>
Largeur HT <input type="text" value="8,20"/> m	Long. ML <input type="text" value="17,50"/> m	E2 <input type="text" value="4,55"/> m	Guindant DL <input type="text" value=""/> m
Tirant eau max TE en condition de mesure <input type="text" value="0,00"/> m	Long. MSL <input type="text" value=""/> m	E3 <input type="text" value="3,38"/> m	Perpend DP <input type="text" value=""/> m
Poids pesé lège W * <input type="text" value="4643"/> kg	Trans.MST <input type="text" value=""/> m	Tête T <input type="text" value="1,61"/> m	Chute DC <input type="text" value=""/> m
Poids de jauge RW <input type="text" value="5136"/> kg	Corrections <input type="text" value=""/> m	Rond B <input type="text" value="0,08"/> m	Rond chu DR <input type="text" value=""/> m
Type appendices	Mat carbon. <input type="text" value="1,007"/>	Surface <input type="text" value="66,58"/> m2	Hauteur DH <input type="text" value=""/> m
Aileron fixe	Mat bascul. <input type="text" value="1,000"/>	Correction allongement <input type="text" value="0,962"/>	Surface <input type="text" value="70,18"/> m2
Correction Q d'appendices <input type="text" value="1,033"/>	<b>Gréement</b>		
Nombre d'hélices <input type="text" value="1"/>	Hauteur V <input type="text" value="18,00"/> m		
Type d'hélices			
Palesfixes	<b>Etai</b>	<b>Foc</b>	<b>Spinnaker</b>
Correction PF d'hélices <input type="text" value="0,996"/>	Type <input type="text" value="Enrouleur"/>	Guindant LJ <input type="text" value="15,42"/> m	Guindant SL1 <input type="text" value="17,27"/> m
Hauteur ss barrots <input type="text" value="1,90"/> m	Circonf. <input type="text" value="0,10"/> m	Perpend LP <input type="text" value="4,55"/> m	Chute SL2 <input type="text" value="14,81"/> m
Correction HF hauteur ss barrots <input type="text" value="1,000"/>	<b>Bout dehors</b>	Chute CJ <input type="text" value="14,44"/> m	Bordure SF <input type="text" value="10,05"/> m
Allégeance d'âge <input type="text" value="0,998"/>	Dépassst TA <input type="text" value="1,50"/> m	Rond RJ <input type="text" value=""/> m	Large <input type="text" value="8,92"/> m
Notes sur Poids	Correction bout dehors <input type="text" value="1,000"/>	Surface <input type="text" value="35,04"/> m2	Surface <input type="text" value="122,25"/> m2
Source Pesée 2019		Surface jaugée mât rotatif RSMA <input type="text" value=""/> m2	
		Surface jaugée GV RSM <input type="text" value="66,58"/> m2	
		Surface jaugée Foc RSJ <input type="text" value="34,27"/> m2	
		Surface jaugée Drifter, Spi RSDS <input type="text" value="9,78"/> m2	
		Surface de voile jaugée RS <input type="text" value="108,11"/> m2	
		Toumentin Surface max STOUR <input type="text" value="10,16"/> m2	
		Nombre max de voiles à bord excepté toumentin NS <input type="text" value="7"/>	

Certificat MUITI2000 délivré le

Déclaration: Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000  
Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles

Signé (propriétaire)

Nom Andre BENARD

N° licence FFV

(\*) se référer à "Jauge Multi2000"

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m2