



MULTI 2000 Certificat de Jauge

2023 v1

www.multicoques-habitable.com

Rating	1,069
Classe	
N° de certificat	23_013
Validité jusqu'au	14/03/2026
Annule et remplace le Certificat N°	22_018

232

Nom Bateau	FRANCE		
Modèle	DRAGONFLY 35 Ultimate		
Année construction	2010	N°Voile	DF3536
Constructeur	QUORNING		
Architecte	QUORNING		
Type (*)	Trimaran	habitable	
Port d'attache	Le Crouesty		

Nbre équipiers si multi léger

Plateforme-coques	Mât	Grand-voile	Drifter
Longueur HT LOA <input type="text" value="10,68"/> m	Rotatif <input type="text" value="Non"/>	Guindant P <input type="text" value="16,75"/> m	Bordure DF <input type="text" value="9,75"/> m
Long mesurée RL à mi-franc-bord <input type="text" value="10,50"/> m	Carbone <input type="text" value="Oui"/>	Bordure E <input type="text" value="5,10"/> m	Largeur DMG <input type="text" value="4,72"/> m
Longueur LMH coque principale <input type="text" value="10,68"/> m	Basculant <input type="text" value="Non"/>	E1 <input type="text" value="4,79"/> m	mi-hauteur <input type="text" value="48%"/>
Largeur HT <input type="text" value="8,20"/> m	Long. ML <input type="text" value="17,50"/> m	E2 <input type="text" value="4,15"/> m	Guindant DL <input type="text" value=""/> m
Tirant eau max TE en condition de mesure <input type="text" value="0,00"/> m	Long. MSL <input type="text" value=""/> m	E3 <input type="text" value="3,11"/> m	Perpend DP <input type="text" value=""/> m
Poids pesé lège W * <input type="text" value="4689"/> kg	Trans.MST <input type="text" value=""/> m	Tête T <input type="text" value="2,15"/> m	Chute DC <input type="text" value=""/> m
Poids de jauge RW <input type="text" value="5182"/> kg	Corrections <input type="text" value=""/> m	Rond B <input type="text" value=""/> m	Rond chu DR <input type="text" value=""/> m
Type appendices	Mat carbon. <input type="text" value="1,007"/>	Surface <input type="text" value="65,81"/> m2	Hauteur DH <input type="text" value="15,12"/> m
Aileron fixe	Mat bascul. <input type="text" value="1,000"/>	Correction allongement <input type="text" value="0,963"/>	Surface <input type="text" value="72,15"/> m2
Correction Q d'appendices <input type="text" value="1,033"/>	Gréement		
Nombre d'hélices <input type="text" value="1"/>	Hauteur V <input type="text" value="18,00"/> m		
Type d'hélices	Etai	Foc	Spinnaker
Palesfixes	Type <input type="text" value="Enrouleur"/>	Guindant LJ <input type="text" value="14,60"/> m	Guindant SL1 <input type="text" value="17,54"/> m
Correction PF d'hélices <input type="text" value="0,996"/>	Circonf. <input type="text" value="0,10"/> m	Perpend LP <input type="text" value="4,44"/> m	Chute SL2 <input type="text" value="15,06"/> m
Hauteur ss barrots <input type="text" value="1,90"/> m	Bout dehors	Chute CJ <input type="text" value=""/> m	Bordure SF <input type="text" value="9,40"/> m
Correction HF hauteur ss barrots <input type="text" value="1,000"/>	Dépassst TA <input type="text" value="1,50"/> m	Rond RJ <input type="text" value=""/> m	Large <input type="text" value="8,43"/> m
Allégeance d'âge <input type="text" value="0,996"/>	Correction bout dehors <input type="text" value="1,000"/>	Surface <input type="text" value="32,41"/> m2	Surface <input type="text" value="117,14"/> m2
Notes sur Poids		Surface jaugée mât rotatif RSMA <input type="text" value=""/> m2	
Source Pesée Guedon		Surface jaugée GV RSM <input type="text" value="65,81"/> m2	
		Surface jaugée Foc RSJ <input type="text" value="31,68"/> m2	
		Surface jaugée Drifter, Spi RSDS <input type="text" value="9,37"/> m2	
		Surface de voile jaugée RS <input type="text" value="104,41"/> m2	
		Toumentin Surface max STOUR <input type="text" value="9,82"/> m2	
		Nombre max de voiles à bord excepté toumentin NS <input type="text" value="7"/>	

Certificat MUITI2000 délivré le

Déclaration: Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000
Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles

Signé (propriétaire)

Nom Vincent JACQUOT

N° licence FFV

(*) se référer à "Jauge Multi2000"

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m2