



<b>Rating</b>	<b>1,089</b>
Classe	
<b>N° de certificat</b>	<b>22_058</b>
Validité jusque	30/08/2026
Annule et remplace le Certificat N°	0

222

Nom Bateau	<b>FULMAR</b>		
Modèle	DRAGONFLY 35 Ultimate		
Année construction	2017	N°Voile	<b>FRA 3548</b>
Constructeur	QUORNING		
Architecte	QUORNING		
Type (*)	Trimaran	habitable	
Port d'attache	Sete		

Nbre équipiers si multi léger

<b>Plateforme-coques</b>	<b>Mât</b>	<b>Grand-voile</b>	<b>Drifter</b>
Longueur HT LOA <input type="text" value="10,68"/> m	Rotatif <input type="text" value="Non"/>	Guindant P <input type="text" value="16,10"/> m	Hauteur DH <input type="text"/>
Long mesurée RL à mi-franc-bord <input type="text" value="10,50"/> m	Carbone <input type="text" value="Oui"/>	Bordure E <input type="text" value="5,11"/> m	Bordure DF <input type="text" value="9,18"/> m
Largeur HT <input type="text" value="8,20"/> m	Basculant <input type="text" value="Non"/>	E1 <input type="text" value="5,02"/> m	Largeur DMG <input type="text" value="4,29"/> m
Tirant eau max TE en condition de mesure <input type="text" value="0,00"/> m	Long. ML <input type="text" value="17,50"/> m	E2 <input type="text" value="4,55"/> m	mi-hauteur
Poids pesé lège W * <input type="text" value="4643"/> kg	Long. MSL <input type="text"/>	E3 <input type="text" value="3,38"/> m	Surface <input type="text" value="70,18"/> m <sup>2</sup>
Poids de jauge RW <input type="text" value="5086"/> kg	Trans.MST <input type="text"/>	Tête T <input type="text" value="1,61"/> m	
Type appendices	<b>Gréement</b>	Rond B <input type="text" value="0,08"/> m	<b>Spinnaker</b>
Dérive pivotante	Hauteur V <input type="text" value="18,00"/> m	Surface <input type="text" value="66,58"/> m <sup>2</sup>	Guindant SL1 <input type="text" value="17,27"/> m
Correction Q d'appendices <input type="text" value="1,033"/>	<b>Etai</b>	Correction allongement <input type="text" value="0,962"/>	Chute SL2 <input type="text" value="14,81"/> m
Vitesse VM moteur <input type="text" value="6,0"/> nds	Type <input type="text" value="Enrouleur"/>	<b>Foc</b>	Bordure SF <input type="text" value="10,05"/> m
Nombre d'hélices <input type="text" value="1"/>	Circonf. <input type="text" value="0,10"/> m	Guindant LJ <input type="text" value="15,42"/> m	Largeur SMG <input type="text" value="8,92"/> m
Type d'hélices	<b>Bout dehors</b>	Perpend LP <input type="text" value="4,55"/> m	mi-hauteur
Bec de canard ou Mise en drapeau	Dépass TA <input type="text" value="1,50"/> m	Chute CJ <input type="text" value="14,44"/> m	Surface <input type="text" value="122,25"/> m <sup>2</sup>
Correction PF d'hélices <input type="text" value="0,996"/>	Correction de bout dehors <input type="text" value="1"/>	Rond RJ <input type="text"/>	<b>Toumentin</b>
Hauteur ss barrots <input type="text" value="1,90"/> m		Surface <input type="text" value="35,04"/> m <sup>2</sup>	Surface max <input type="text" value="10,16"/> m <sup>2</sup>
Correction HF hauteur ss barrots <input type="text" value="1,000"/>		Surface jaugée mât rotatif RSMA <input type="text"/>	
Allégeance d'âge <input type="text" value="0,998"/>		Surface jaugée GV RSM <input type="text" value="66,58"/> m <sup>2</sup>	
		Surface jaugée Foc RSJ <input type="text" value="34,27"/> m <sup>2</sup>	
		Surface jaugée Drifter, Spi RSDS <input type="text" value="9,78"/> m <sup>2</sup>	
		Surface de voile jaugée RS <input type="text" value="108,11"/> m <sup>2</sup>	

Notes sur Poids  
Source Pesée 2019

Certificat MUITI2000 délivré le   
Déclaration: Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000  
Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles

Signé (propriétaire)  
Nom Andre BENARD

N° licence FFV

(\*) se référer à "Jauge Multi2000"

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m<sup>2</sup>