



Rating	1,408
Classe	
N° de certificat	22_026
Validité jusque	05/04/2026
Annule et remplace le Certificat N°	0

509

Nom Bateau	SPIRIT OF EXTASY		
Modèle	Proto F40		
Année construction	1992	N°Voile	0
Constructeur	Nigel IRENS		
Architecte	Nigel IRENS		
Type (*)	Catamaran	habitable	
Port d'attache	Belon		

Nbre équipiers si multi léger

Plateforme-coques		Mât		Grand-voile		Drifter	
Longueur HT LOA	<input type="text" value="12,00"/> m	Rotatif	<input type="text" value="Non"/>	Guindant P	<input type="text" value="20,60"/> m	Hauteur DH	<input type="text" value="17,60"/> m
Long mesurée RL à mi-franc-bord	<input type="text" value="11,15"/> m	Carbone	<input type="text" value="Oui"/>	Bordure E	<input type="text" value="5,15"/> m	Bordure DF	<input type="text" value="5,40"/> m
Largeur HT	<input type="text" value="11,30"/> m	Basculant	<input type="text" value="Non"/>	E1	<input type="text" value="4,82"/> m	Largeur DMG mi-hauteur	<input type="text" value="3,20"/> m
Tirant eau max TE en condition de mesure	<input type="text" value="2,50"/> m	Long. ML	<input type="text" value="21,00"/> m	E2	<input type="text" value="4,37"/> m		
Poids pesé lège W *	<input type="text" value="3300"/> kg	Long. MSL	<input type="text" value="0,730"/> m	E3	<input type="text" value="3,40"/> m	Surface	<input type="text" value="53,39"/> m2
Poids de jauge RW	<input type="text" value="3797"/> kg	Trans.MST	<input type="text" value="0,000"/> m	Tête T	<input type="text" value="1,80"/> m		
Type appendices				Rond B	<input type="text" value="5,40"/> m		
Dérive sabre		Gréement		Surface	<input type="text" value="101,92"/> m2	Spinnaker	
Correction Q d'appendices	<input type="text" value="1,036"/>	Hauteur V	<input type="text" value="21,00"/> m	Correction allongement	<input type="text" value="0,960"/>	Guindant SL1	<input type="text" value="0,00"/> m
Vitesse VM moteur	<input type="text" value="5,5"/> nds	Etai				Chute SL2	<input type="text" value="0,00"/> m
Nombre d'hélices	<input type="text" value="1"/>	Type	<input type="text" value="Enrouleur"/>	Foc		Bordure SF	<input type="text" value="0,00"/> m
Type d'hélices		Circonf.	<input type="text" value="0,020"/> m	Guindant LJ	<input type="text" value="14,90"/> m	Largeur SMG mi-hauteur	<input type="text" value="0,00"/> m
Bec de canard ou Mise en drapeau		Bout dehors		Perpend LP	<input type="text" value="4,70"/> m	Surface	<input type="text" value=""/> m2
Correction PF d'hélices	<input type="text" value="1,03"/>	Dépass TA	<input type="text" value="3,00"/> m	Chute CJ	<input type="text" value="13,70"/> m		
Hauteur ss barrots	<input type="text" value="1,32"/> m	Correction de bout dehors	<input type="text" value="1,4171"/>	Rond RJ	<input type="text" value="0,20"/> m	Toumentin	
Correction HF hauteur ss barrots	<input type="text" value="1,008"/>			Surface	<input type="text" value="36,84"/> m2	Surface max	<input type="text" value="13,88"/> m2
Allégeance d'âge	<input type="text" value="0,990"/>			Surface jaugee mât rotatif RSMA	<input type="text" value="0,00"/> m2		
				Surface jaugee GV RSM	<input type="text" value="101,92"/> m2		
				Surface jaugee Foc RSJ	<input type="text" value="36,69"/> m2		
				Surface jaugee Drifter, Spi RSDS	<input type="text" value="6,05"/> m2		
				Surface de voile jaugee RS	<input type="text" value="140,59"/> m2		

Notes sur Poids
Source Estimation AMH

Certificat MUITI2000 délivré le

Déclaration: Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000
Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles

Signé (propriétaire)

Nom Yvan NOBLET

N° licence FFV

(*) se référer à "Jauge Multi2000"

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m2