



|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| <b>Rating</b>                       | <b>1,092</b>  |
| Classe                              |               |
| <b>N° de certificat</b>             | <b>22_009</b> |
| Validité jusque                     | 27/09/2025    |
| Annule et remplace le Certificat N° | 21_018        |

228

|                    |                       |           |               |
|--------------------|-----------------------|-----------|---------------|
| Nom Bateau         | <b>GRACE O'MALLEY</b> |           |               |
| Modèle             | DRAGONFLY 32 S        |           |               |
| Année construction | 2013                  | N°Voile   | <b>SWE 11</b> |
| Constructeur       | QUORNING              |           |               |
| Architecte         | QUORNING              |           |               |
| Type (*)           | Trimaran              | habitable |               |
| Port d'attache     | Pornic                |           |               |

Nbre équipiers si multi léger

**Plateforme-coques**

**Mât**

**Grand-voile**

**Drifter**

|                                          |                                   |    |
|------------------------------------------|-----------------------------------|----|
| Longueur HT LOA                          | <input type="text" value="9,75"/> | m  |
| Long mesurée RL à mi-franc-bord          | <input type="text" value="9,75"/> | m  |
| Largeur HT                               | <input type="text" value="8,00"/> | m  |
| Tirant eau max TE en condition de mesure | <input type="text" value="0,00"/> | m  |
| Poids pesé lège W *                      | <input type="text" value="3768"/> | kg |
| Poids de jauge RW                        | <input type="text" value="4182"/> | kg |

|           |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| Rotatif   | <input type="text" value="Non"/>     |
| Carbone   | <input type="text" value="Oui"/>     |
| Basculant | <input type="text" value="Non"/>     |
| Long. ML  | <input type="text" value="16,70"/> m |
| Long. MSL | <input type="text" value="0,000"/> m |
| Trans.MST | <input type="text" value="0,000"/> m |

|            |                                    |   |
|------------|------------------------------------|---|
| Guindant P | <input type="text" value="15,50"/> | m |
| Bordure E  | <input type="text" value="4,52"/>  | m |
| E1         | <input type="text" value="4,37"/>  | m |
| E2         | <input type="text" value="3,98"/>  | m |
| E3         | <input type="text" value="3,39"/>  | m |
| Tête T     | <input type="text" value="2,20"/>  | m |
| Rond B     | <input type="text" value="0,15"/>  | m |

|                        |                                    |    |
|------------------------|------------------------------------|----|
| Hauteur DH             | <input type="text" value="13,90"/> | m  |
| Bordure DF             | <input type="text" value="7,80"/>  | m  |
| Largeur DMG mi-hauteur | <input type="text" value="4,10"/>  | m  |
| Surface                | <input type="text" value="56,06"/> | m2 |

**Gréement**

|           |                                    |   |
|-----------|------------------------------------|---|
| Hauteur V | <input type="text" value="17,10"/> | m |
|-----------|------------------------------------|---|

|                        |                                    |    |
|------------------------|------------------------------------|----|
| Surface                | <input type="text" value="59,51"/> | m2 |
| Correction allongement | <input type="text" value="0,963"/> |    |

**Spinnaker**

|                        |                                    |   |
|------------------------|------------------------------------|---|
| Guindant SL1           | <input type="text" value="17,15"/> | m |
| Chute SL2              | <input type="text" value="15,30"/> | m |
| Bordure SF             | <input type="text" value="8,59"/>  | m |
| Largeur SMG mi-hauteur | <input type="text" value="9,01"/>  | m |

|                           |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|
| Type appendices           | Dérive pivotante                   |
| Correction Q d'appendices | <input type="text" value="1,033"/> |

**Etai**

|          |                                        |   |
|----------|----------------------------------------|---|
| Type     | <input type="text" value="Enrouleur"/> |   |
| Circonf. | <input type="text" value="0,120"/>     | m |

**Foc**

|             |                                    |    |
|-------------|------------------------------------|----|
| Guindant LJ | <input type="text" value="14,70"/> | m  |
| Perpend LP  | <input type="text" value="4,23"/>  | m  |
| Chute CJ    | <input type="text" value="13,80"/> | m  |
| Rond RJ     | <input type="text" value="0,00"/>  | m  |
| Surface     | <input type="text" value="31,09"/> | m2 |

|         |                                     |    |
|---------|-------------------------------------|----|
| Surface | <input type="text" value="120,69"/> | m2 |
|---------|-------------------------------------|----|

**Bout dehors**

|                           |                                     |   |
|---------------------------|-------------------------------------|---|
| Dépasst TA                | <input type="text" value="2,00"/>   | m |
| Correction de bout dehors | <input type="text" value="1,1225"/> |   |

**Toumentin**

|             |                                   |    |
|-------------|-----------------------------------|----|
| Surface max | <input type="text" value="9,06"/> | m2 |
|-------------|-----------------------------------|----|

|                                  |                                    |   |
|----------------------------------|------------------------------------|---|
| Hauteur ss barrots               | <input type="text" value="1,95"/>  | m |
| Correction HF hauteur ss barrots | <input type="text" value="1,000"/> |   |
| Allégeance d'âge                 | <input type="text" value="0,997"/> |   |

|                             |      |                                    |    |
|-----------------------------|------|------------------------------------|----|
| Surface jaugée mât rotatif  | RSMA | <input type="text" value="0,00"/>  | m2 |
| Surface jaugée GV           | RSM  | <input type="text" value="59,51"/> | m2 |
| Surface jaugée Foc          | RSJ  | <input type="text" value="30,21"/> | m2 |
| Surface jaugée Drifter, Spi | RSDS | <input type="text" value="10,84"/> | m2 |

Notes sur Poids  
Source Pesée Manu Guedon

|                           |    |                                    |    |
|---------------------------|----|------------------------------------|----|
| Surface de voilure jaugée | RS | <input type="text" value="98,33"/> | m2 |
|---------------------------|----|------------------------------------|----|

Certificat MUITI2000 délivré le

Déclaration: Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000  
Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles

Signé (propriétaire)  
Nom  N° licence FFV

(\*) se référer à "Jauge Multi2000" Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m2