



Rating	1,111
Classe	
N° de certificat	22_005
Validité jusque	16/08/2026
Annule et remplace le Certificat N°	18 010

17

Nom Bateau	ABERZEN		
Modèle	DRAGONFLY 920 Extreme		
Année construction	2006	N°Voile	FRA 142
Constructeur	QUORNING		
Architecte	QUORNING		
Type (*)	Trimaran	habitable	
Port d'attache	Lorient		

Nbre équipiers si multi léger

Plateforme-coques	Mât	Grand-voile	Drifter
Longueur HT LOA <input type="text" value="9,14"/> m	Rotatif <input type="text" value="Non"/>	Guindant P <input type="text" value="13,66"/> m	Hauteur DH <input type="text" value="11,30"/> m
Long mesurée RL à mi-franc-bord <input type="text" value="8,99"/> m	Carbone <input type="text" value="Oui"/>	Bordure E <input type="text" value="3,92"/> m	Bordure DF <input type="text" value="7,08"/> m
Largeur HT <input type="text" value="7,87"/> m	Basculant <input type="text" value="Non"/>	E1 <input type="text" value="3,73"/> m	Largeur DMG <input type="text" value="3,90"/> m
Tirant eau max TE en condition de mesure <input type="text" value="0,00"/> m	Long. ML <input type="text" value="14,60"/> m	E2 <input type="text" value="3,41"/> m	mi-hauteur
Poids pesé lège W * <input type="text" value="2240"/> kg	Long. MSL <input type="text" value=""/> m	E3 <input type="text" value="2,84"/> m	Surface <input type="text" value="42,71"/> m ²
Poids de jauge RW <input type="text" value="2642"/> kg	Trans.MST <input type="text" value=""/> m	Tête T <input type="text" value="1,65"/> m	
Type appendices		Rond B <input type="text" value="0,02"/> m	
Dérive pivotante	Gréement	Surface <input type="text" value="44,02"/> m ²	Spinnaker
Correction Q d'appendices <input type="text" value="1,033"/>	Hauteur V <input type="text" value="14,90"/> m	Correction allongement <input type="text" value="0,964"/>	Guindant SL1 <input type="text" value="14,66"/> m
Vitesse VM moteur <input type="text" value="6,0"/> nds	Etai	Foc	Chute SL2 <input type="text" value="12,66"/> m
Nombre d'hélices <input type="text" value="1"/>	Type <input type="text" value="Enrouleur"/>	Guindant LJ <input type="text" value="12,62"/> m	Bordure SF <input type="text" value="7,90"/> m
Type d'hélices	Circonf. <input type="text" value="0,12"/> m	Perpend LP <input type="text" value="4,01"/> m	Largeur SMG <input type="text" value="8,10"/> m
Hors bord, Embases/Pods relevables	Bout dehors	Chute CJ <input type="text" value="12,02"/> m	mi-hauteur
Correction PF d'hélices <input type="text" value="1"/>	Dépass TA <input type="text" value="1,60"/> m	Rond RJ <input type="text" value="0,06"/> m	Surface <input type="text" value="91,75"/> m ²
	Correction de bout dehors <input type="text" value="1"/>	Surface <input type="text" value="25,78"/> m ²	Toumentin
Hauteur ss barrots <input type="text" value="1,77"/> m		Surface jaugée mât rotatif RSMA <input type="text" value=""/> m ²	Surface max <input type="text" value="6,98"/> m ²
Correction HF hauteur ss barrots <input type="text" value="1,000"/>		Surface jaugée GV RSM <input type="text" value="44,02"/> m ²	
Allégeance d'âge <input type="text" value="0,995"/>		Surface jaugée Foc RSJ <input type="text" value="25,06"/> m ²	
		Surface jaugée Drifter, Spi RSDS <input type="text" value="7,34"/> m ²	
		Surface de voile jaugée RS <input type="text" value="74,81"/> m ²	

Notes sur Poids
Source Estimation PhD suite pesée antérieure et réparation

Certificat MUITI2000 délivré le
Déclaration: Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000
Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles

Signé (propriétaire)
Nom Hervé DROGOU N° licence FFV

(*) se référer à "Jauge Multi2000" Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m²