



Du nouveau côté solaire

On l'oublie trop souvent, mais la meilleure solution pour avoir de l'énergie à bord vient souvent du solaire. Encore faut-il avoir des panneaux performants...

Le SM420SP est le dernier-né de la gamme Solara série S. Il est équipé de cellules monocristallines "back-contact" qui permettent d'atteindre un rendement supérieur de 30 % à celui d'un panneau solaire basé sur des cellules photovoltaïques monocristallines classiques. De plus, cette nouvelle génération de cellules exploite un spectre lumineux plus large et est moins sensible à la variation de température. Ceci assure (d'après le constructeur) au module SM420SP un rendement sans équivalent quelles que soient les conditions d'ensoleillement. Dans les faits, cela se traduit par un gain d'encombrement et de poids de 25 % comparé aux panneaux de technologie précédente, ce qui est significatif, même sur un grand cata...

Informations : www.seatronic.fr

Multimed 2010

On en parle beaucoup dans ce numéro, la régates en habitable, c'est génial ! C'est devenu une tradition : chaque année, le week-end de Pâques, les multicoques envahissent la rade de Cannes pour la Multimed, course sympathique s'il en est. Cette année, 19 multicoques se sont retrouvés sur la ligne de départ et ils ont eu raison ! Avec des conditions météo exceptionnelles : petits airs le samedi pour aller à Saint-Tropez, jolie brise le dimanche pour revenir à Cannes et medium le lundi autour des îles de Lérins. De quoi satisfaire tous les appétits et dévoiler toutes les ressources de nos bateaux préférés et de leurs skippers...

Les résultats :

En temps réel sur 2 jours : PLEÏONE d'Emmanuel PIRONNEAU
 En classe catamaran à aileron : 1er DIATOME de Daniel BERTHELIN et son TOBAGO 35
 2ème BLUE NOTE de Alain TELANDRO avec son PRIVILEGE 615
 En classe Catamaran à dérive : 1er DIADEME de Nicolas BIANCONI - 2ème FÜLI de José OUVRIER
 En classe Trimaran : SHADOWFAX de Pierrick PEDRON - LEJAMAE de Marc LINFANF
 En classe TriSpeed : GWENOJENN de Nicolas TRANCHANT - 2 ZOREILLES de Jean-Marc SHWARTZ



Catamarans, Tomorrow's Superyachts

Voici le dernier ouvrage de Gregor Tarjan, l'un des éminents spécialistes du catamaran aux USA. Dans "Catamarans, Tomorrow's Superyachts", l'auteur nous présente, sur près de 300 pages d'un livre magnifique, tout ce que vous voulez savoir sur ces yachts à deux coques qui nous font tant rêver. Du design à la construction, en passant par le charter et sans oublier les interviews des plus grands architectes et designers tout comme les perspectives d'avenir, ce livre vous emmènera dans un voyage de rêve au milieu de ce monde inconnu et fascinant des yachts catamarans...

En vente sur www.multicoques-mag.com

Handicap et cata rapide



On le dit souvent, avec de bonnes volontés, tout est possible. C'est en tout cas ce que s'est dit Hakan Widmark qui s'occupe d'une association (handicat.se) dont le but est de permettre à des jeunes (et moins jeunes) handicapés de découvrir les plaisirs de la voile. Dans ce cas, le catamaran est parfaitement indiqué. Mais Hakan voulait aussi que ses invités puissent participer aux manœuvres et avoir des sensations intenses. L'association a donc équipé tout spécialement un TRT 1200, un catamaran plutôt rapide, et a emmené l'année dernière plus de 450 handicapés en une cinquantaine de journées de navigation.

Et à voir la mine réjouie des passagers, cela doit vraiment valoir le coup...

A voir sur www.handicat.se



Lagoon 500 en Corse

Liberty Sea propose cet été un Lagoon 500 en Corse depuis fin mai au départ d'Ajaccio. Neuf et équipé de tout ce qui peut apporter le confort nécessaire à une clientèle exigeante, ce catamaran est proposé avec skipper et hôtesse-cuisinière... Il ne reste qu'à profiter de la plus belle des îles : l'île de Beauté !

Informations : www.libertysea.fr